

VORLAGE

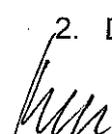
Nr. **1** /38/2023

für die 38. ordentliche, öffentliche Sitzung des Stadtrates der Stadt Hohenstein-Ernstthal am 24.01.2023.

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Gegenstand der Vorlage: | Grundhafter Ausbau der Theodor-Körner-Straße, Mittelfreigabe für die Investition während der vorläufigen Haushaltsführung, Bestätigung der Genehmigungsplanung |
| 2. Einbringer: | Oberbürgermeister |
| 3. Gesetzliche Grundlage: | SächsGemO , SächsKomHVO |
| 4. Bereits gefasste Beschlüsse: | TA 4.2/32/2022 vom 31.05.22 |
| 5. Finanzielle Auswirkungen: | Inanspruchnahme der finanziellen Mittel auf dem Produktsachkonto 54.10.01.02 099522 2013/1 |
| 6. Sprecher: | Oberbürgermeister |
| 7. Abgestimmt mit: | TA vom 10.01.23 und VA vom 12.01.23 |
| 8. Änderungen durch Ausschuss: | |
-

Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat beschließt die Freigabe der Mittel während der vorläufigen Haushaltsführung in Höhe von insgesamt **350.000 €** für den grundhaften Ausbau der Theodor-Körner-Straße in Hohenstein-Ernstthal innerhalb einer koordinierten Baumaßnahme mit der WAD, dem RZV, dem KZV Stadtbeleuchtung und Mitnetz.
2. Der Stadtrat bestätigt die Genehmigungsplanung für die Theodor-Körner-Straße.


Kluge
Oberbürgermeister

Begründung/Sachverhalt:

Nach den Starkregenereignissen 2021 waren die Anwohner der Theodor-Körner-Straße massiv durch Rückstau und Überflutung der Grundstücke betroffen. Daraufhin wurde mit der WAD der Ausbau der Entwässerung im Bereich der Theodor-Körner-Straße abgestimmt. Dies beschränkte sich vordergründig auf den Kanalanschluss im Bereich der Gebäude Hausnummer 1 bis 3. Dazu wurde eine Planung durch die WAD beauftragt, welche die Umsetzung der Baumaßnahme 2022 ermöglicht hätte. Im Zuge dieser Planung wurden auch alle anderen Medienträger beteiligt.

Resultierend aus dieser Beteiligung wurde das Projekt überarbeitet, da der RZV beabsichtigt, 2023 die Trinkwasserleitungen und Anschlüsse im gesamten Straßenbereich zu erneuern. Ebenso wurde die Beteiligung von Mitnetz und der Telekom signalisiert. Ebenfalls erneuert wird die Straßenbeleuchtung.

Innerhalb dieser koordinierten Baumaßnahme erweitert die WAD die Entwässerungsleitung auf den gesamten Straßenbereich. Dadurch kann auch der Ausbau einer regelkonformen Straßenentwässerung erfolgen. Damit wäre der Ausbau der Straße abschließend und wirtschaftlich.

Die Umsetzung der Baumaßnahme wurde im Vorfeld mit allen Medienträgern für 2023 eingeplant. Die Mittelanmeldung im Haushalt ist erfolgt. Für die Baumaßnahme sollen die jährlichen pauschalen Zuwendungen für den Straßenbau in Höhe von ca. 90.000 € verwendet werden. Damit trägt die Stadt einen Eigenanteil von 260.000 €.

Um die Baumaßnahme 2023 fertigstellen zu können, muss die Ausschreibung der Maßnahme spätestens im Februar/ März erfolgen. Dazu ist die Freigabe der Mittel während der vorläufigen Haushaltsführung erforderlich.

Entsprechend der RStO 12 (Regelwerk zum Straßenoberbau) erhält die Straße eine BK 0,3 (Bauklasse) mit vollgebundenem Oberbau, da es sich um eine reine Anliegerstraße mit eher geringem Verkehrsaufkommen handelt. Der Straßenaufbau setzt sich dabei wie folgt zusammen:

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Frostschutzschicht

Resultierend aus der durchgeführten Baugrunduntersuchung und den Erfahrungen aus vorangegangenen Baumaßnahmen in Hohenstein-Ernstthal, wurde für den gesamten Bauabschnitt ein vollgebundener Oberbau gewählt. Damit wird im Vorfeld einkalkuliert, dass die anstehenden Böden bei niederschlagsreichem Wetter ihre Tragfähigkeit verlieren. Durch den gewählten Aufbau wird der Verlust der Tragfähigkeit kompensiert und die Aushubhöhen werden vermindert. Dadurch gestaltet sich auch die Baudurchführung im Hinblick auf die Vielzahl der verlegten Medien vorteilhaft.

Die Fahrbahnbreite beträgt 4,10 m zuzüglich Nebenflächen bis zu den Grundstücksgrenzen. Neben der asphaltierten Fahrspur werden Pflasterrinnen zur Straßenentwässerung angebaut. Zwischen Pflasterrinne und den Flurstücksgrenzen zu den Anliegergrundstücken werden Anpassungen entsprechend zu den jetzt vorhandenen Befestigungen vorgenommen.